

Section 3.—Finances et employés

Sous-section 1.—Dépenses du Gouvernement fédéral

Les exigences civiles et militaires ont déterminé de profonds changements dans la position de l'aviation civile au Canada. Jusqu'à l'inauguration des services des Lignes Aériennes Trans-Canada, l'aviation civile était développée principalement en vue d'assurer des services privés, commerciaux et administratifs aux régions les plus éloignées du pays, surtout les régions minières, forestières et de piégeage du nord. Récemment toutefois, le Gouvernement fédéral a amélioré les aéroports existants et en a construit d'autres pour la route aérienne Trans-Canada et pour fins militaires. En plus des dépenses directes, le Ministère des Transports a aidé les municipalités à améliorer leurs aéroports. Ces contributions, telles qu'indiquées au tableau 4, comprennent vraisemblablement des décaissements pour fins capitales et d'exploitation.

Le Ministère de la Défense Nationale accuse une dépense de \$28,561,303 pour les services aéronautiques (C.A.R.C.) l'année terminée le 31 mars 1940 et de \$4,257,081 pour le Programme de Formation des Aviateurs du Commonwealth Britannique.

Après la guerre, une partie de ces dépenses sera imputable sur le compte de l'aviation civile.

4.—Dépenses au compte capital et ordinaire, et recettes du Gouvernement fédéral découlant de l'aviation civile, années fiscales, 1938-40

NOTA.—D'après les rapports annuels du Ministère des Transports.

DÉPENSES AU COMPTE CAPITAL				
Item	1938	1939	1940	Total jusqu'au 31 mars 1940
	\$	\$	\$	\$
Immobilisations				
Routes aériennes, aéroports et postes de radio-construction	1,993,776	2,497,781	2,743,883	7,583,313
Routes aériennes et aéroports—construction (guerre)	Nil	Nil	93,338	93,338
Totaux, immobilisations	1,993,776	2,497,781	2,837,221	7,676,651
DÉPENSES ET RECETTES ORDINAIRES				
Item	1938	1939	1940	
	\$	\$	\$	
Dépenses				
Contrôle de l'aviation civile	207,900	271,450	242,989	
Administration des services de l'air	27,482	10,202	10,553	
Subventions aux aéroclubs	52,774	43,082	54,676	
Déficit des Lignes Aériennes Trans-Canada	111,005	818,026	411,657	
Contributions pour venir en aide aux municipalités	374,787	1,261,676	1,364,878	
Routes aériennes et aéroports, exploitation et entretien				
Exploitation et entretien général	282,404	289,892	375,479	
Service météorologique	1	238,718	309,447	
Service radiophonique	177,577	338,852	558,764	
Loi d'indemnisation des employés d'Etat	3,917	3,404	3,649	
Totaux, dépenses	1,237,826	3,275,302	3,332,092	
Recettes				
Amendes et confiscations	117	90	35	
Recettes, transport des voyageurs	742	790	131	
Brevets de pilotes privés	857	864	1,154	
Permis d'aéroports	330	110	70	
Permis, services de transport réguliers	1,775	250	Cr. 265	
Honoraires d'atterrissage	520	683	2,001	
Location d'espace pour entrepôts, terrains et hangars, et honoraires d'atterrissage	4,965	9,895	10,780	
Honoraires d'enregistrement	1,320	1,060	1,045	
Analyses d'aéronavigabilité et de résistance	750	485	600	
Main-d'oeuvre et tracteurs	462	626	115	
Loyers	3,076	2,957	6,249	
Frais de service—usage des aéroports	1	1,350	11,368	
Diverses	235	Nil	Nil	
Totaux, recettes	15,149	19,160	33,283	

¹ Non détaillé séparément.